

 Uitbouwen ([Inbouwen](#) )

- Zet de auto op een hefbrug.
 - [Bew. 7055B54 BESCHERMING/AFDEKKING ONDER MOTORRUIMTE - U.I.](#)
 - [Bew. 0010T20 MOTORKOELVLOEISTOF - VERV.](#)
 - [Bew. 0010T40 OLIE HANDGESCHAKELDE BAK - VERV.](#)
 - [Bew. 0010T84 KOELMIDDEL VAN AIRCONDITIONING - DROGEN EN VULLEN](#)
 - [Bew. 7210E10 U.I. VOORBUMPER](#)
 - [Bew. 5540B08 KOPLAMPUNIT RECHTS - U.I.](#)
 - [Bew. 5540B07 KOPLAMPUNIT LINKS - U.I.](#)
 - [Bew. 7025A34 SLOT \(ENKEL\) VAN MOTORKAP - U.I. OF REPARATIE](#)
 - [Bew. 7210A02 U.I. COMPLEET FRONT-END](#)
 - [Bew. 7210A51 U.I. ONDERSTE KREUKELZONE LI](#)
 - [Bew. 7210A52 U.I. ONDERSTE KREUKELZONE RE](#)
 - [Bew. 5530B10 ACCU - U.I.](#)
 - [Bew. 5530B52 HOUDER/STEUN VOOR ACCU - U.I.](#)
 - [Bew. 1016A10 GELUIDSISOLATIE-DEKSEL - U.I.](#)
 - [Bew. 4450B12 WIELEN \(TWEE\) VOOR - U.I.](#)
 - [Bew. 7055B65 STOFPLAAT MOTORRUIMTE IN LINKER VOORWIELKUIP - U.I.](#)
 - [Bew. 2710A14 AANDRIJFAS RECHTS COMPLEET MET KOPPELINGEN EN TUSSENAS - U.I.](#)

- Verwijder linker aandrijfvas.
 - [Bew. 2710A10 AANDRIJFAS COMPLEET MET KOPPELINGEN \(1\) LI OF RE - U.I.](#)

1. Draai de dop van het rem-/koppelingsvloei­stofreservoir los en monteer het gereedschap.

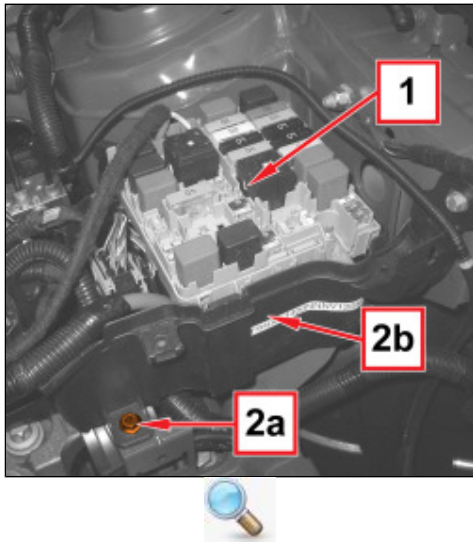


Gereedschap	Omschrijving	Functie	Geldigheid
2000001400	Tappo	Depressione impianto freni/frizione	2.0 JTDM

- Maak de linker aandrijfvas los van de wielnaaf.
 - 1. Draai de bout los en maak het deksel van de zekeringen- en relaiskast los van de borgklemmen.



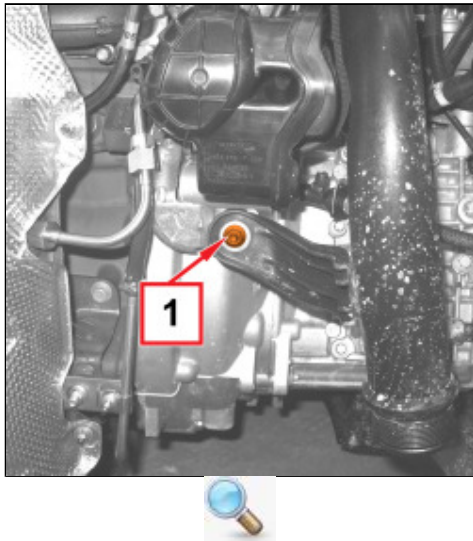
1. Maak de zekeringen- en relaiskast los uit het huis.
2. Draai de moeren (2a) los en verwijder het huis van de zekeringen- en relaiskast (2b).



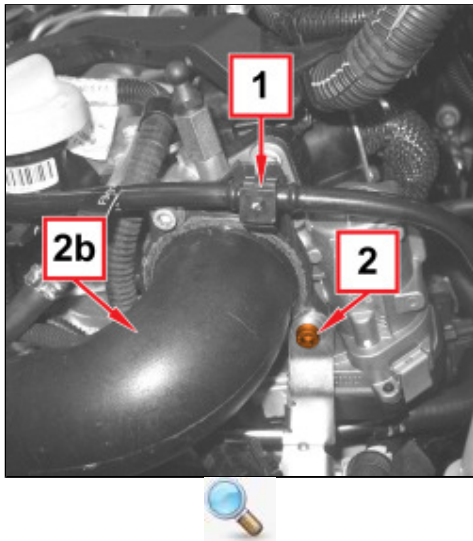
[Bew. 1076B72 UITLAATTUSSENPIJP MET FLEXIBEL DEEL - U.I.](#)

[Bew. 1008C32 ONDERSTE REACTIESTANG VAN VERSNELLINGSBAK - U.I.](#)

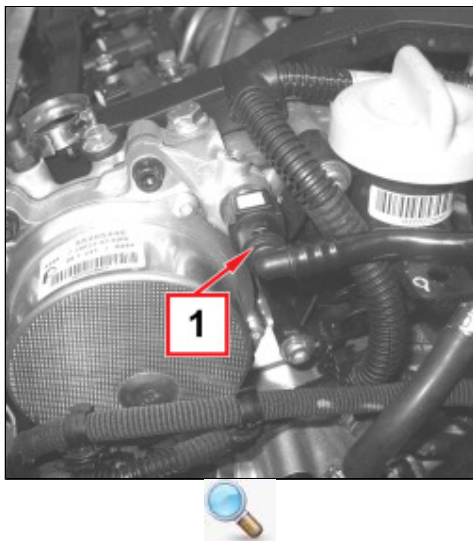
1. Draai de bevestigingsbout van de luchttoevoerbuis voor het gasklephuis los aan de versnellingsbakzijde.



1. Open de borgklem van de onderdrukleiding voor de rembekrachtiger.
2. Draai de bouten (2a) los en verwijder de luchttoevoerbuis voor het gasklephuis (2b).

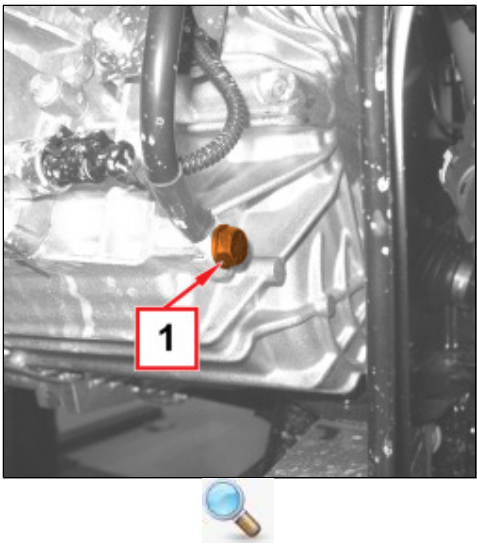


1. Maak de snelkoppeling van de onderdrukleiding voor de rembekrachtiger los van de onderdrukpomp.



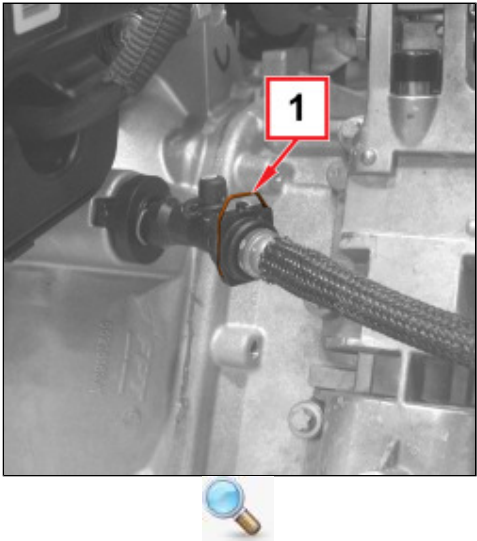
1. Draai de moer los en maak de massakabel los van de versnellingsbak.

--	--	--

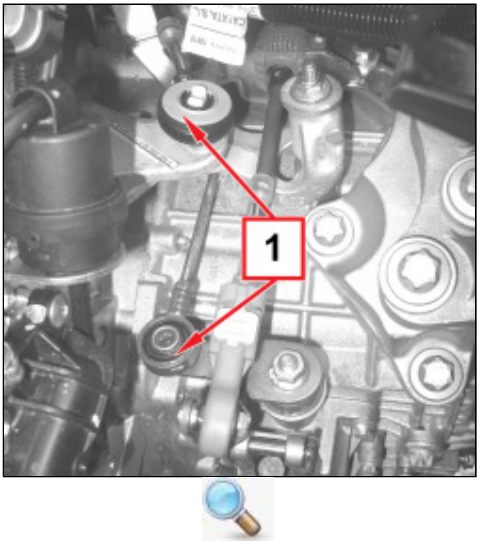


	Omschrijving	Stekker
1	Massa-aansluiting van accu op motor	Zie C002 MASSA-AANSLUITING ACCU OP MOTOR

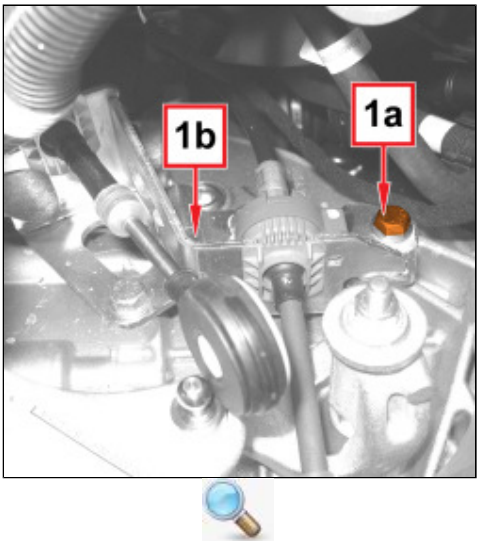
1. Trek de veer uit en maak de olietoevoerslang van de koppelingswerkcilinder los.



1. Maak de kabels los van het schakelmechanisme.

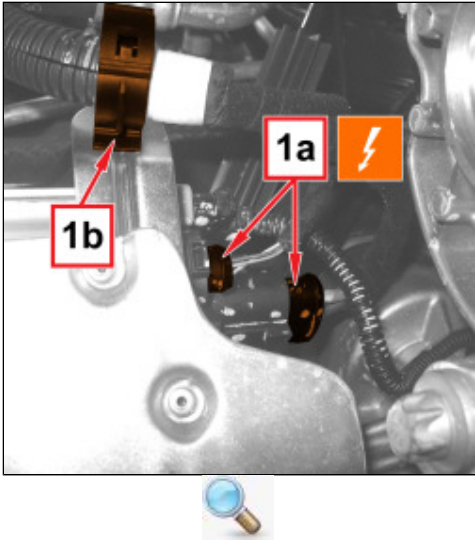


1. Draai de bouten (1a) los en verplaats de steunbeugel (1b) opzij.



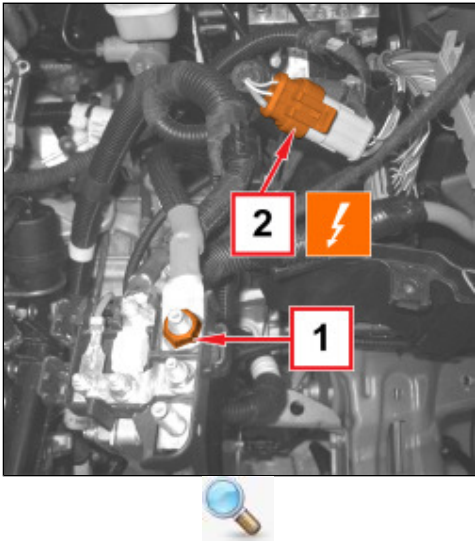
1. Maak de stekkers (1a) los van de elektrische stuurbekrachtiging, maak de kabel (1b) los uit de klem en verwijder de kabel.

	Omschrijving	Stekker



1	Regeleenheid elektrische stuurbekrachting	Zie M086 REGELEENHEID ELEKTRISCHE STUURBEKRACHTIGING
---	---	--

1. Draai de moer los en maak de voedingskabel los van de plusklem op de accu.
2. Maak de stekker los van de schakelaar voor de achteruitrijverlichting.



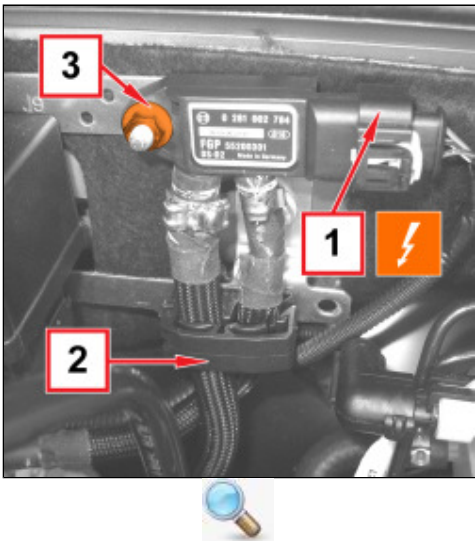
	Omschrijving	Stekker
2	Stekker voor / aansluitkabel schakelaar achteruit	Zie D187

1. Maak de stekker tussen de kabelbundel voor/motor los.



	Omschrijving	Stekker
1	Stekker voor / motor	Zie D004 STEKKER VOOR / MOTOR

1. Maak de stekker los van de drukverschilsensor voor het roetfilter.

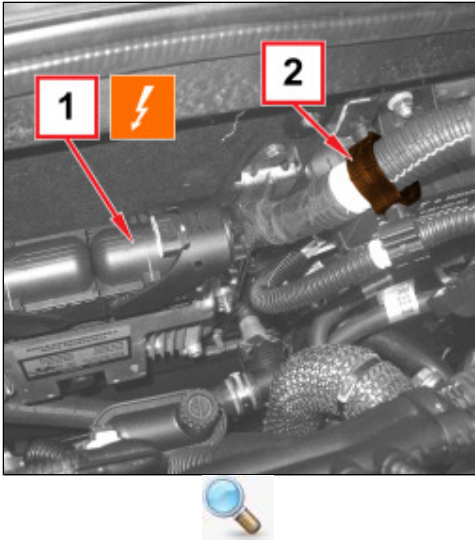


	Omschrijving	Stekker
1	FAP-drukverschilsensor	Zie K187 FAP-DRUKVERSCHILSENSOR

2. Open de borgklem van de leidingen voor de drukverschilsensor van het roetfilter.
3. Draai de bevestigingsmoer van de drukverschilsensor voor het roetfilter los.

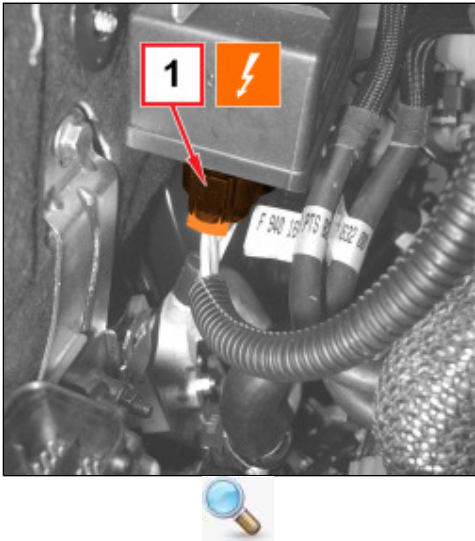
1. Maak de stekker los van de inspuitregeleenheid.

	Omschrijving	Stekker
		Zie M010



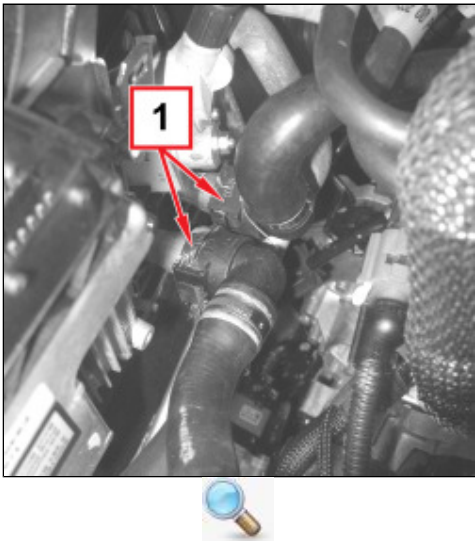
1 | Inspuitregeleenheid | [INSPUITREGELEENHEID](#)

2. Maak de motorkabelbundel los uit de borgklem.

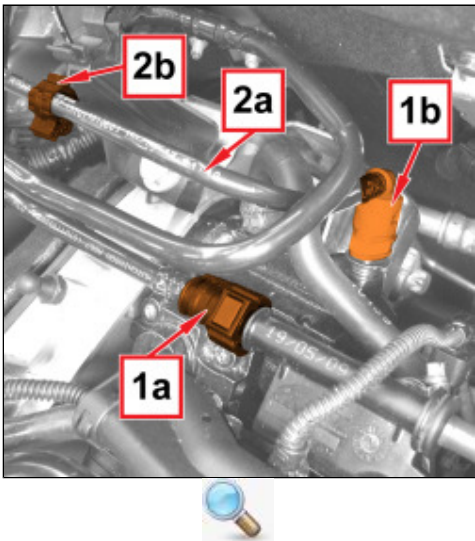


1. Maak de stekker los van de voorgloeiregeleenheid.

	Omschrijving	Stekker
1	Voorgloeiregeleenheid	Zie M015 VOORGLOEIREGELEENHEID



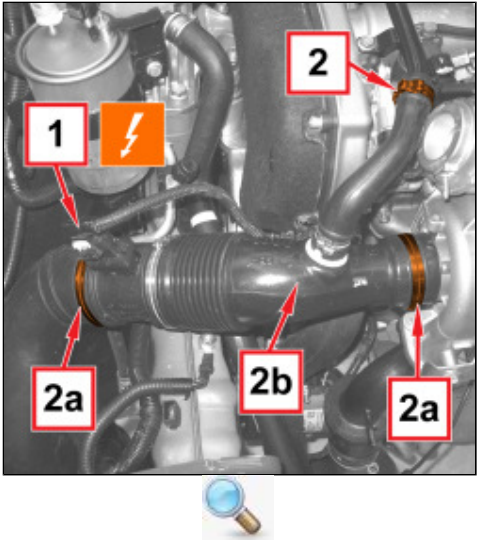
1. Maak de snelkoppelingen in de toevoerslangen los van de kachelradiateur.



1. Open de borgklemmen, maak de snelkoppelingen (1a) en (1b) los en verplaats de brandstofleidingen opzij.
2. Maak de leiding (2a) los van de borgklem (2b).

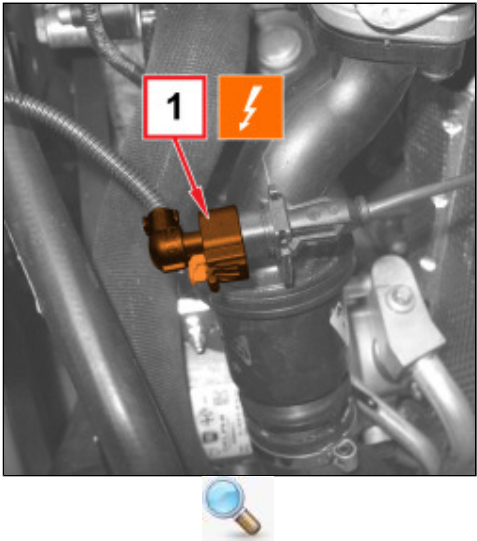
1. Maak de stekker van de luchtkwantummeter los.

	Omschrijving	Stekker
		Zie K041



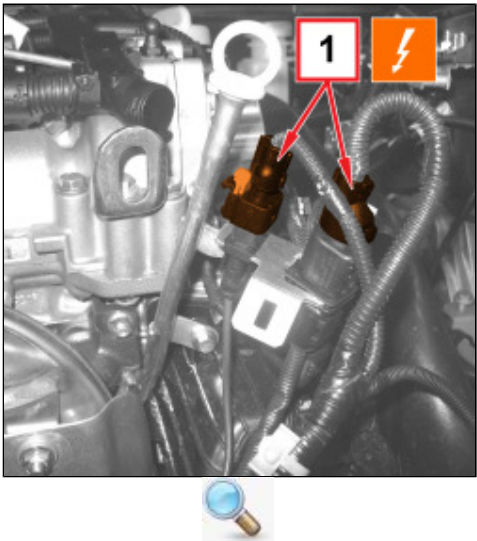
1 | Luchtkwantummeter | [LUCHTKWANTUMMETER](#)

2. Maak de klemmen (2a) los en verwijder de luchttoevoerslang (2b) van de turbocompressor.



1. Maak de stekker los van de uitlaatgastemperatuursensor.

	Omschrijving	Stekker
1	Voorste temperatuursensor roetfilter (DPF)	Zie K189 VOORSTE TEMPERATUURSENSOR VAN ROETFILTER (DPF)

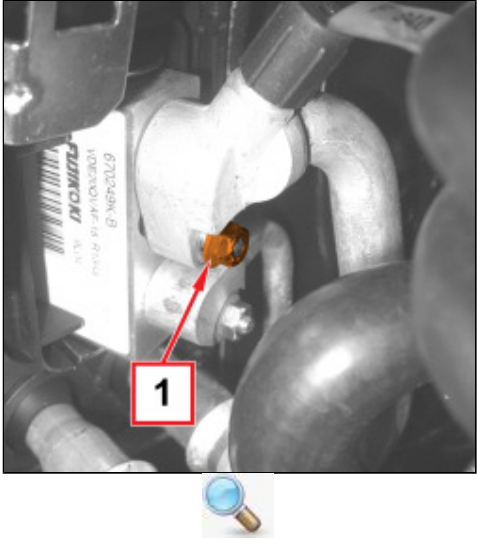


1. Maak de stekker los van de uitlaatgastemperatuursensor op de toevoer van de turbocompressor.

	Beschrijving	Stekker
1	Temperatuursensor op toevoer van hogedrukturbo	Zie K212 TEMPERATUURSENSOR INGANG HOGEDRUKTURBINE

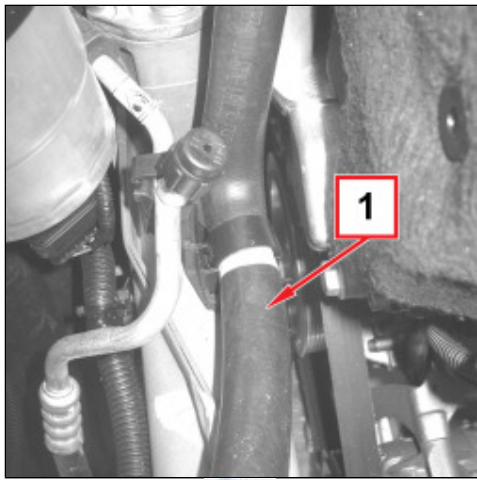
2. Maak de stekker van de lambdasonde los.

	Beschrijving	Stekker
2	Lambdasonde	Zie K040 LAMBDAZONE

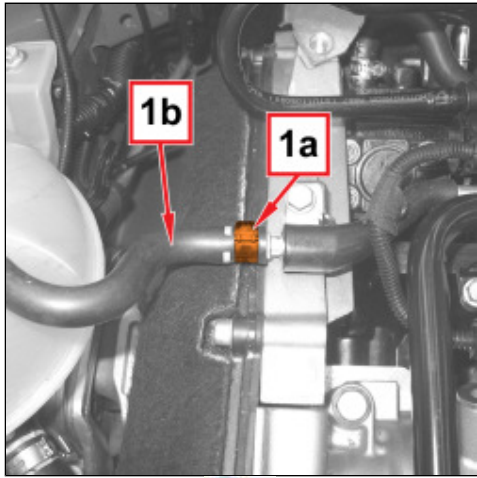


1. Draai de bevestigingsmoer van de lagedrukleiding op de verdamper los en maak de leiding los.

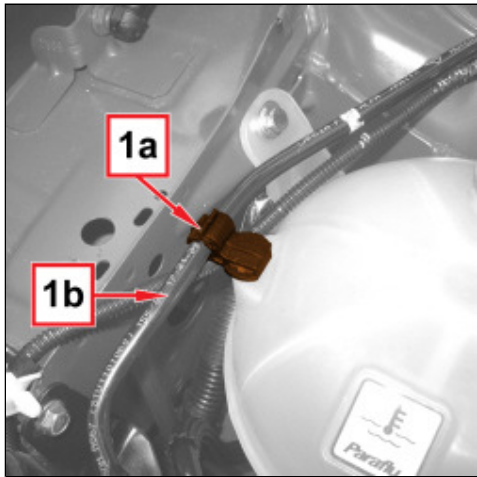
1. Maak de vulslang van het motorkoelsysteem los uit de borgklem.



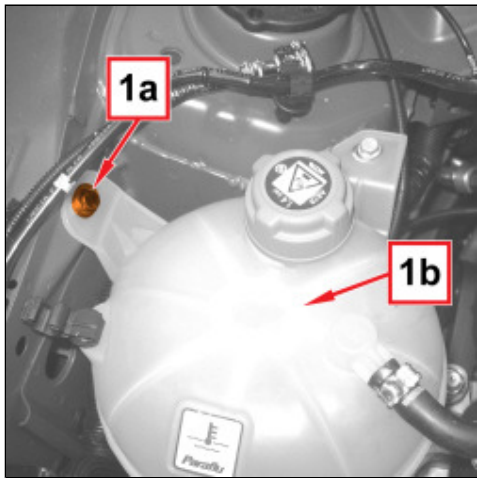
1. Maak de klem (1a) los en maak de ontluchtingsslang (1b) los.



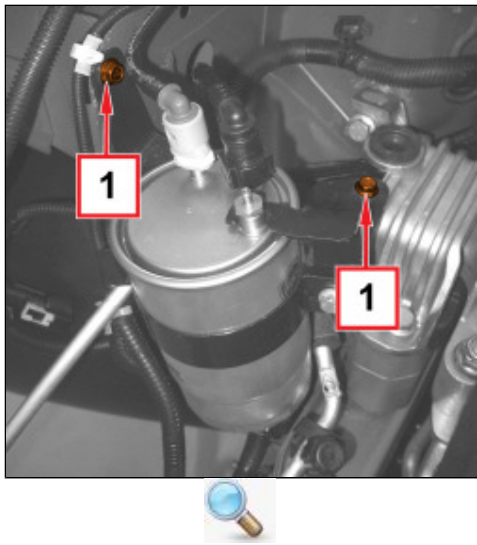
1. Open de borgklem (1a) en verplaats de brandstoftoevoerleiding aan de zijde van het brandstoffilter (1b) opzij.



1. Draai de bouten (1a) los en verwijder het expansiereservoir (1b) uit het ophangrubber.



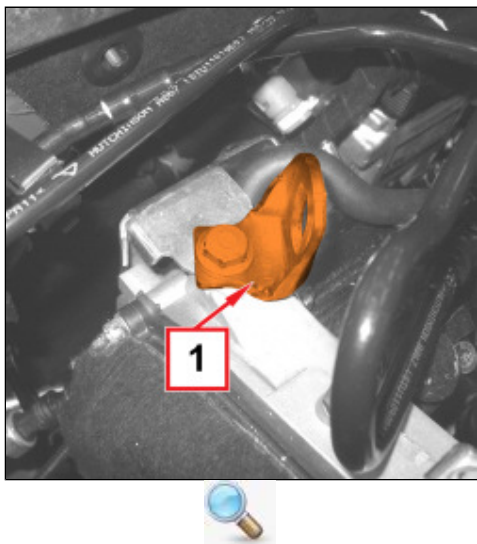
1. Draai de bevestigingsbouten van de brandstoffiltersteun los en verplaats het filter compleet met de steun.



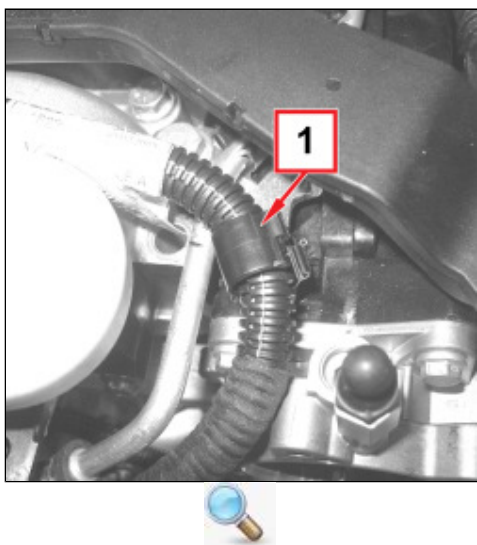
1. Draai de bout los en verwijder de kabelborgbeugel.



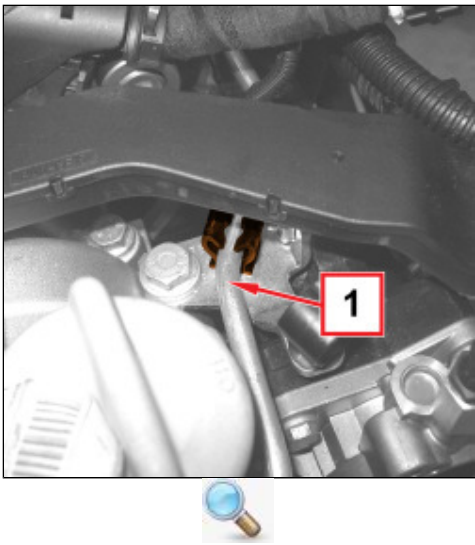
1. Monteer het hijssoog voor het aandrijfaggregaat.



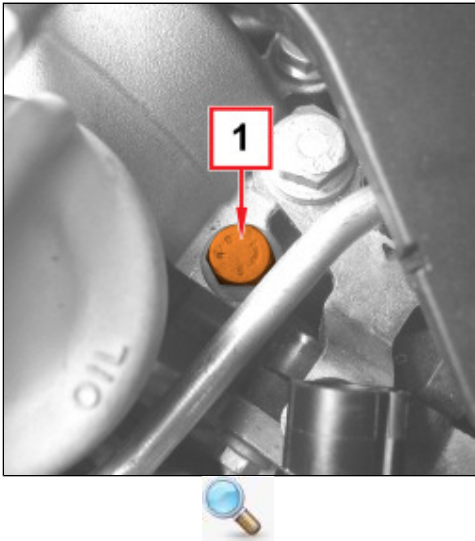
1. Maak de motorkabelbundel los uit de borgklem.



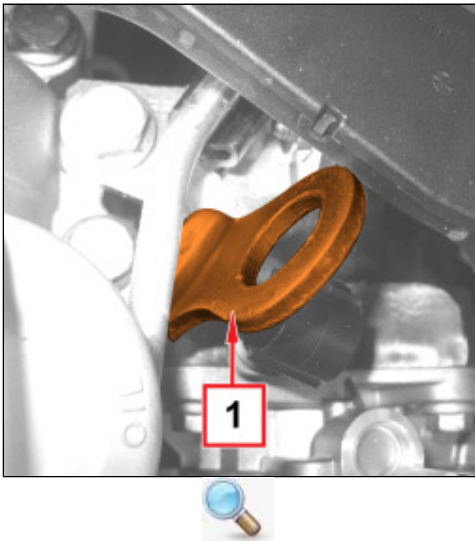
1. Maak de ontluchtingsslang los uit de borgklem.



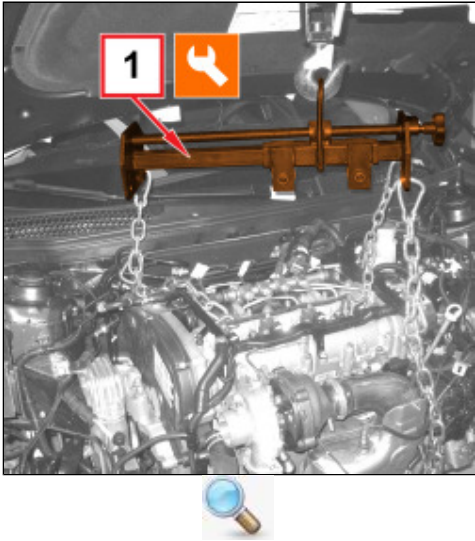
1. Draai de bevestigingsbout van het nokkenashuis los.



1. Monteer het hijssoog voor het aandrijfaggregaat.

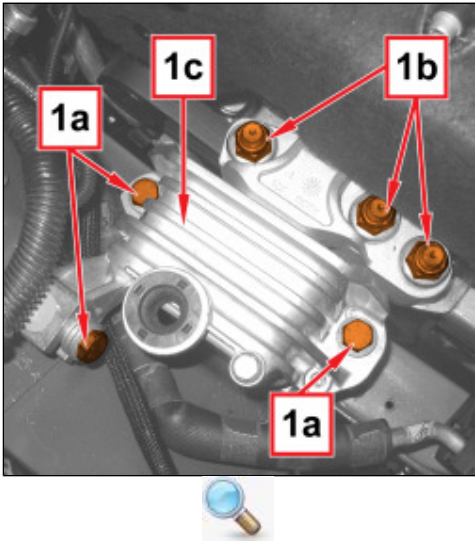
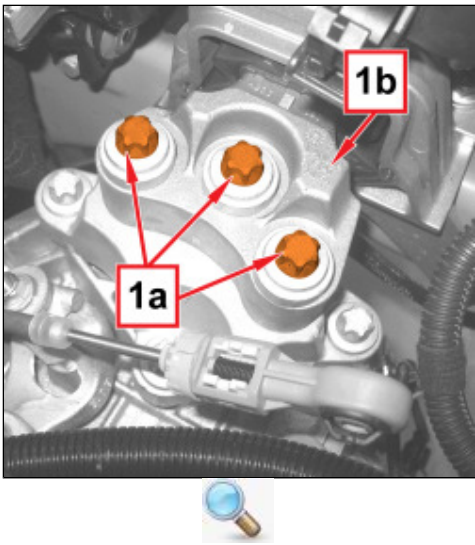


1. Sluit een werkplaatskraan en het gereedschap aan op hiervoor gemonteerde steunbeugels en de musketonhaak om het aandrijfaggregaat te ondersteunen.



Gereedschap	Omschrijving	Functie	Geldigheid
1871001700	Bilancino	Stacco/riattacco gruppo motopropulsore	2.0 JTDM

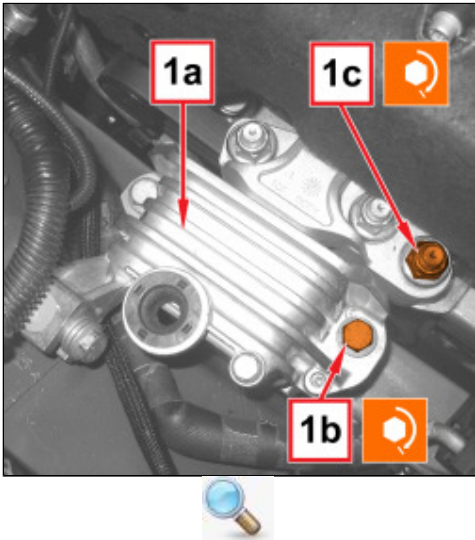
1. Draai de bovenste bevestigingsbouten (1a) van het ophangrubber (1b) (versnellingsbakzijde) los.



1. Draai de bouten (1a) en de moeren (1b) los en verwijder het ophangrubber (1c) van de motorsteun aan de distributiezijde.

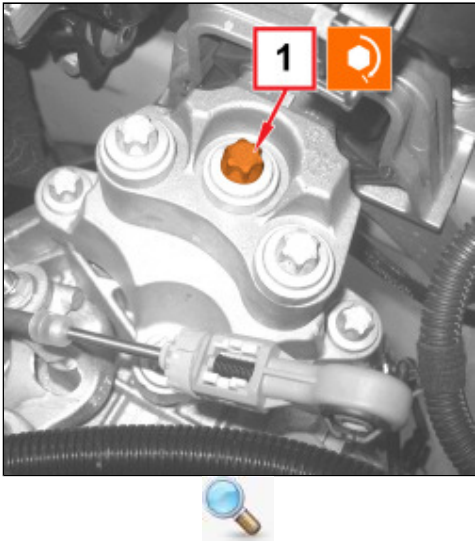
- Verwijder het aandrijfaggregaat uit de motorruimte en plaats het op een bok.
- Maak de steungereedschappen los van het aandrijfaggregaat.
-  Inbouwen ([Uitbouwen](#) )
- Monteer de steungereedschappen op het aandrijfaggregaat.
- Plaats het aandrijfaggregaat m.b.v. de werkplaatskraan in de motorruimte.

1. Plaats het ophangrubber van de motor-/baksteun (distributiezijde) (1a) en draai de nieuwe bouten (1b) en de nieuwe moeren (1c) met aanhaalmoment vast.



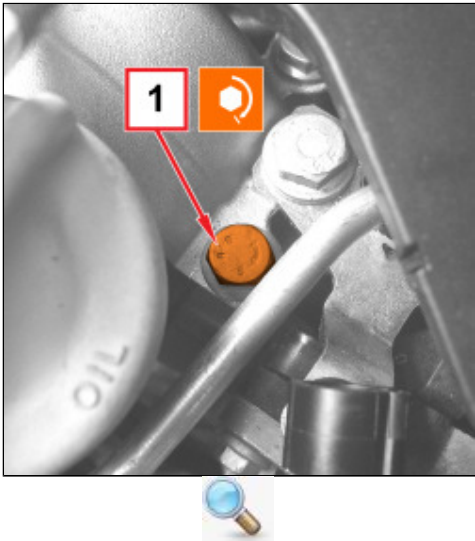
Component	Bevestiging	Ø	Waarde (daNm)	Geldigheid
Ophangrubber distributiezijde aan carrosserie	Bout	M10	4.5 ÷ 5.5	
Component	Bevestiging	Ø	Waarde (daNm)	Geldigheid
Ophangrubber distributiezijde aan vaste steun	Moer (vervangen door nieuwe)	M12	6.8 ÷ 8.3	

1. Draai de nieuwe bovenste bevestigingsbouten van het ophangrubber (versnellingsbakzijde) met aanhaalmoment vast.



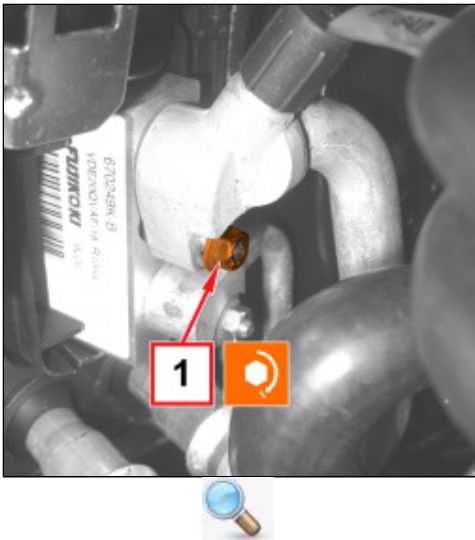
Component	Bevestiging	Ø	Waarde (daNm)	Geldigheid
Ophangrubber van motor-/baksteun (versn.bakzijde) op carrosserie	Bout (vervangen door nieuwe)	M12	7.7 ÷ 9.3	

- Verwijder de werkplaatskraan en de steungereedschappen die voor het ondersteunen van het aandrijfaggregaat zijn gebruikt.
 - Draai de bouten los en verwijder de hijsbeugels aan de distributie- en versnellingsbakzijde van het aandrijfaggregaat.
1. Draai de bevestigingsbout van het nokkenashuis met aanhaalmoment vast.



- Bevestig de ontluchtingsslang in de borgklem.
- Bevestig de motorkabelbundel in de borgklem.
- Plaats het brandstoffilter compleet met de steun en draai de bevestigingsbouten vast.
- Plaats het expansiereservoir en draai de bevestigingsbouten vast.
- Bevestig de brandstoftoevoerleiding aan de zijde van het brandstoffilter in de borgklem.
- Sluit de ontluchtingsslang aan en monteer de borgklem.
- Bevestig de vulslang van het motorkoelsysteem in de bijbehorende borgklem.
- Plaats de kabelborgbeugel en draai de bijbehorende bout vast.

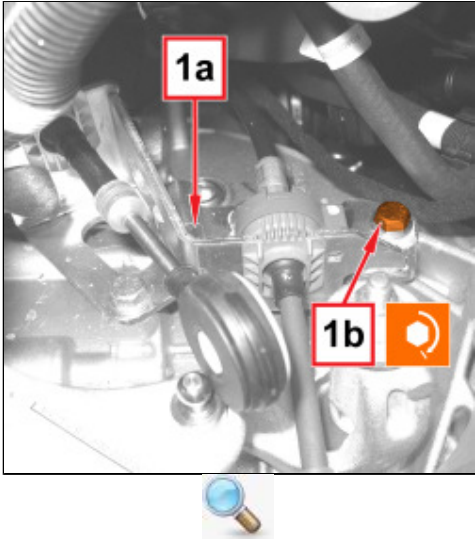
1. Draai de bevestigingsmoer van de aansluiting voor de toevoer-/retourleiding op de aircocompressor met aanhaalmoment vast.



Component	Bevestiging	Ø	Waarde (daNm)	Geldigheid

- Sluit de onderdrukleiding van de actuator voor de turboverstelling aan en maak de bijbehorende klem vast.
- Sluit de stekker aan op de uitlaatgastemperatuursensor.
- Sluit de stekker aan op de uitlaatgastemperatuursensor op de toevoer van de turbocompressor.
- Sluit de stekker van de lambdasonde aan.
- Plaats de luchttoevoerslang van de turbocompressor en maak de bijbehorende klemmen vast.
- Sluit de stekker aan op de luchtkwantummeter.
- Plaats de brandstofleidingen, sluit de borgklemmen en sluit de snelkoppelingen aan.
- Sluit de snelkoppelingen in de toevoerslangen aan op de kachelradiateur.
- Sluit de stekker aan op de inspuitregeleenheid.
- Sluit de stekker aan op de voorgloeiregeleenheid.
- Plaats de drukverschilsensor van het roetfilter in de zitting en draai de bijbehorende bevestigingsmoer vast.
- Bevestig de leidingen voor de drukverschilsensor van het roetfilter in de bijbehorende borgklem.

- Sluit de stekker aan op de drukverschilsensor voor het roetfilter.
 - Sluit de voedingskabel aan op de plusklem van de accu en draai de bijbehorende moer vast.
 - Sluit de stekker tussen de kabelbundel voor/motor aan.
 - Sluit de stekker aan op de schakelaar voor de achteruitrijverlichting.
 - Plaats de kabelbundel voor de elektrische stuurbekrachtiging, sluit de stekkers aan en bevestig de kabelbundel met de bevestigingsklem.
1. Plaats de steunbeugel (1a) en draai de bouten (1b) met aanhaalmoment vast.



- Sluit de kabels op het schakelmechanisme aan.
- Sluit de olietoevoerslang aan op de koppelingswerkcilinder en monteer de bijbehorende borgveer.
- Sluit de massakabel aan op de versnellingsbak en draai de moer vast.
- Sluit de snelkoppeling van de onderdrukleiding voor de rembekrachtiger aan op de onderdrukpomp.
- Sluit de borgklem van de onderdrukleiding voor de rembekrachtiger.

[Bew. 1008C32 ONDERSTE REACTIESTANG VAN VERSNELLINGSBAK - U.I.](#)

[Bew. 1076B72 UITLAATTUSSENPIJP MET FLEXIBEL DEEL - U.I.](#)

- Plaats het huis van de zekeringen- en relaiskast en draai de bijbehorende moeren vast.
- Monteer de zekeringen- en relaiskast in het huis.
- Monteer het deksel op de zekeringen- en relaiskast, draai de bout vast en bevestig de borgklemmen.
- Monteer linker aandrijfjas.

[Bew. 2710A10 AANDRIJFAS COMPLEET MET KOPPELINGEN \(1\) LI OF RE - U.I.](#)

[Bew. 2710A14 AANDRIJFAS RECHTS COMPLEET MET KOPPELINGEN EN TUSSENAS - U.I.](#)

[Bew. 7055B65 STOFPLAAT MOTORRUIMTE IN LINKER VOORWIELKUIP - U.I.](#)

[Bew. 4450B12 WIELEN \(TWEE\) VOOR - U.I.](#)

[Bew. 1016A10 GELUIDSISOLATIE-DEKSEL - U.I.](#)

[Bew. 5530B52 HOUDER/STEUN VOOR ACCU - U.I.](#)

[Bew. 5530B10 ACCU - U.I.](#)

[Bew. 7210A52 U.I. ONDERSTE KREUKELZONE RE](#)

[Bew. 7210A51 U.I. ONDERSTE KREUKELZONE LI](#)

[Bew. 7210A02 U.I. COMPLEET FRONT-END](#)

[Bew. 7025A34 SLOT \(ENKEL\) VAN MOTORKAP - U.I. OF REPARATIE](#)

[Bew. 5540B07 KOPLAMPUNIT LINKS - U.I.](#)

[Bew. 5540B08 KOPLAMPUNIT RECHTS - U.I.](#)

[Bew. 7210E10 U.I. VOORBUMPER](#)

[Bew. 0010T84 KOELMIDDEL VAN AIRCONDITIONING - DROGEN EN VULLEN](#)

[Bew. 0010T40 OLIE HANDGESCHAKELDE BAK - VERV.](#)

[Bew. 0010T20 MOTORKOELVLOEISTOF - VERV.](#)

[Bew. 0010T67 HYDRAULISCHE KOPPELINGBEDIENING - ONTLUCHTEN](#)

[Bew. 7055B54 BESCHERMING/AFDEKKING ONDER MOTORRUIMTE - U.I.](#)

- Verwijder de auto van de hefbrug.